PLATINUM TANK GROUP

Remtec PLATINUM TANK

# /// 4 ESSIEUX 57,000L SEMI-REMORQUE COMPT. MULTIPLES

| Spécifications Techniques | PS45706NA6RE | | |
|---|---|---|---|
| **Modèle & Règlementations** | TC 406; ASME; CSA B620; CMVSS 121 (Freins), CMVSS 108 (Électrique); ONT 413/O5 SPIF | **Moyeux & Tambours pour les Suspensions** | Moyeux Conmet Unimount ADI avec freins À tambours, Préparation Tiremaax |
| **Capacité & Compartiments** | Remorque 57,000L 4, 5 & 6 Compartiments, Cloisons doubles et chicanes tel que la conception | **Roues & Pneus pour l'essieu Tridem** | Roues en Aluminium 8.25 x 22.5, Michelin XTE 11R 22.5 14(G) |
| **Parois du réservoir & Encadrement** | Alliage 5454 H32 Fini BTS Traverses & Stabilisateurs en aluminium | **Roues & Pneus de L'essieu relevable** | Roues en Aluminium 12.25 x 22.5 Michelin X-Multiway HD L385/65R 22.5 |
| **``Super Tanker PKG`` Garantie prolongée** | ``SUPERTANKER`` Garantie Limitée de 5 ANS sur les composantes Dixon, Betts & FloTech | **Système de freins Wabco CMVSS 121** | 16.5 x 7 ABS 4S/2M RSS Plus sur les essieux Tridem & ABS 2S/1M sur essieux relevables |
| **Trous d'Homme & Évents** | Betts 20" 406-98 PAF Trous d'Homme, Betts AVT 3.5" ALTS Évents Séquentiels | **Réservoirs & Conduites d'air** | Réservoirs en Aluminium, Conduites d'air à code de couleur selon la norme SAE |
| **Protection Anti-Débordement** | Capteurs optiques FloTech dans chaque couvercle et au fond de chaque compartiment, avec Moniteur | **Sellette d'accouplement** | Boulonnée Ultra-robuste en acier 3/8" avec un pivot d'attelage de 2" & ajustable aux 3`` |
| **Valve d'urgence & Syst. De déchargement** | Valve interne à l'air Betts 4" avec scellants Tef-Sil Adaptateurs API Dixon 4"avec scellants Baylast | **Pattes de repos** | Holland Mark V 200,000 LBS 2 Vitesses avec Manivelle non-détachable |
| **Récupération de Vapeur (Chargement & décharg.)** | Trois tuyaux de 3" avec Clapets, 1 à l'arrière pour le chargement et 2 au poste de déchargement | **Peinture** | Châssis et supports peinturés à l'électrostatique Les essieux avec une protection Tectyl |
| **Système de Tuyauterie** | Tuyauterie en aluminium 4`` à haut débit, Formée et pliée avec un minimum de soudure | **Câblage & Lumières, Système CMVSS 108** | Composantes d'éclairage Truck-Lite LED avec Rondelles anti-vol à l'épreuve des vapeurs |
| **Châssis de Suspension** | Suspension en acier Ultra-Robuste HLSA, Installation boulonnée | **Cabinets en Aluminium** | (1) cabinet 48`` côté passager pour opération (1) cabinet de rangement 42" côté passager |
| **Suspension & Essieux Tridem** | HENDRICKSON INTRAXX RH HXL-3 AAT25K-14" Capacité de 25,000 LBS, Installation boulonnée | **Autres Accessoires** | Ailes en Aluminium, Échelle en Aluminium, Tubes à boyaux en Aluminium & Plus |
| **Suspension Relevable & Essieux auto-vireur (1)** | Ingersol IMT-25K-14" TLS; Capacité de 25,000 LBS Avec l'ensemble de levage et d'auto-vireur | **Documents** | Tous les documents de tests et de certifications Complétés et fournis au client |