

/// 5 ESSIEUX 61,000L B-TRAIN COMPT. MULTIPLES



Spécifications Techniques	PL33303NA6RE & PR2280XNA6RE		
Modèle & Réglementations	TC 406; ASME; CSA B620; CMVSS 121 (Freins), CMVSS 108 (Électrique); ONT 413/O5 SPIF	Moyeux & Tambours pour les Suspensions	Moyeux Conmet Unimount ADI avec freins À tambours, Préparation Tiremaax
Capacité & Compartiments	61,000L B-train, 4, 5 & 6 Compartiments Cloisons doubles et chicane tel que la conception	Pneus & Roues, Essieu Tridem & Tandem	Roues en Aluminium 8.25 x 22.5, Michelin XTE 11R 22.5 14(G)
Parois du réservoir & Encadrement	Alliage 5454 H32 Fini BTS Traverses & Stabilisateurs en aluminium	Système de freins Wabco CMVSS 121	ABS Wabco 2S/2M sur l'unité avant & 2S/1M sur l'unité arrière
"SUPER TANKER PKG" Garantie Prolongée	"SUPERTANKER" Garantie Limitée de 5 ANS sur les composantes Dixon, Betts & FloTech	Réservoirs & Conduites D'air	Réservoirs en Aluminium, Conduites d'air à Code de couleur selon la norme SAE
Trous d'Homme & Événements	Betts 20" 406-98 PAF Trous d'Homme, Betts AVT 3.5" ALTS Événements Séquentiels	Plaque d'accouplement de la citerne avant	Assemblage en acier 3/8" Ultra-Robuste avec un pivot d'attelage de 2", ajustement aux 3 po.
Protection Anti-Débordement	Capteurs optiques FloTech dans chaque couvercle et au fond de chaque compartiment, avec Moniteur	Plaque d'accouplement de la citerne arrière	Assemblage en acier 3/8" Ultra-Robuste, profil surbaissé, ajustement aux 3 po.
Valve d'urgence & Syst. De déchargement	Valve interne à l'air Betts 4" avec scellants Tef-Sil Adaptateurs API Dixon 4" avec scellants Baylast	Pattes de repos	Holland Mark V 200,000 LBS 2 Vitesses avec Manivelle non-détachable
Récupération de Vapeur (Chargement & décharg.)	Trois tuyaux de 3" avec Clapets, 1 à l'arrière pour le chargement et 2 au poste de déchargement	Peinture	Châssis et supports peints à l'électrostatique Les essieux avec une protection Tectyl
Système de Tuyauterie	Tuyauterie en aluminium 4" à haut débit, Formée et pliée avec un minimum de soudure	Câblage & Lumières, Système CMVSS 108	Composantes d'éclairage Truck-Lite LED avec Rondelles anti-voil à l'épreuve des vapeurs
Châssis de Suspension	Suspension en acier Ultra-Robuste HLSA, Installation boulonnée	Cabinets en Aluminium	(1)48" pour opération sur l'unité avant et (1) 42" pour le rangement sur l'unité arrière
Suspension et Essieu Tridem & Tandem	HENDRICKSON INTRAXX RH HXL-3 AAT25K-14" Capacité de 25,000 LBS, Installation boulonnée	Autres Accessoires	Ailes en Aluminium, Échelles (2) en Aluminium, Tubes à boyaux en Aluminium & Plus
Plaque d'attelage	Holland Kompensator FW35 Ultra robuste, Boulonnée	Documents	Tous les documents de tests et de certification Complétés et fournis au client